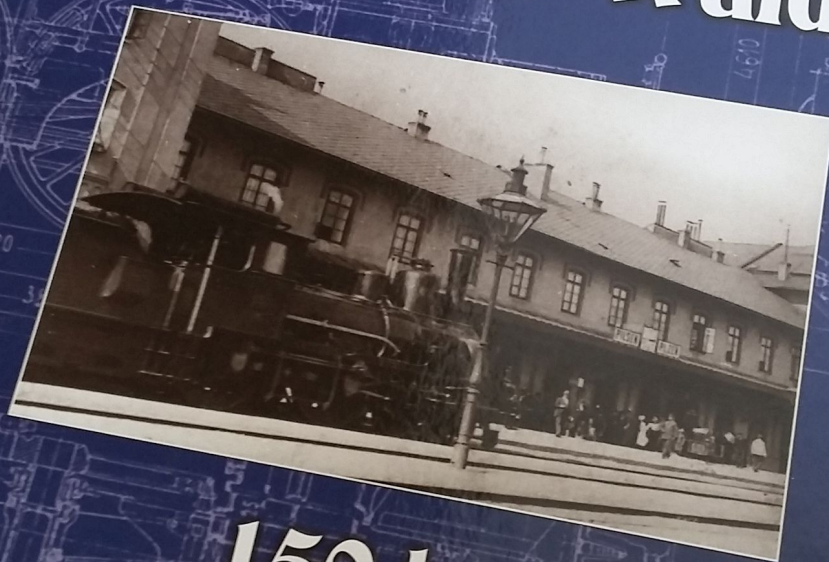
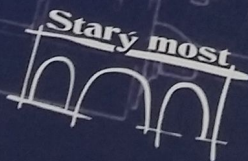


2316  
1624  
2220  
460  
1582  
3084 2732

# Praha-Smíchov - Plzeň - Furth im Wald



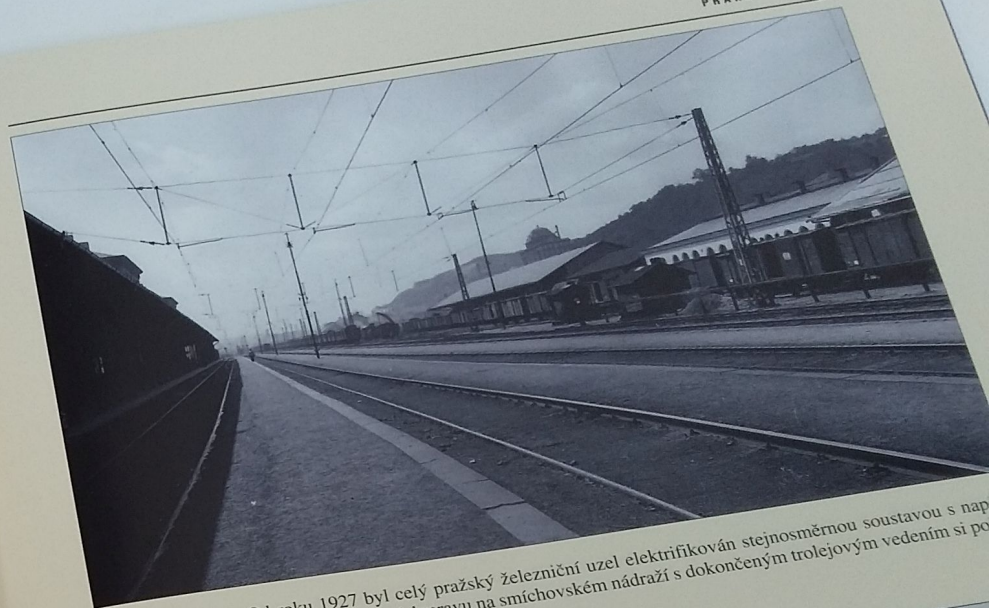
150 let  
železniční trati  
v historických fotografiích a dokumentech







**Po roce 1918** Personál pobočné výtopny Smíchov u nákladní lokomotivy 40.76 kkStB, později přeznačené 312.403 ČSD, původem od České západní dráhy, zrušené v lednu 1927



**Po roce 1927** Od roku 1927 byl celý pražský železniční uzel elektrifikován stejnosměrnou soustavou s napětím 1 500 V. Pohled na kolejiště pro osobní dopravu na smíchovském nádraží s dokončeným trolejovým vedením si postaveným společností Škoda Plzeň, významný výrobce lokomotiv.

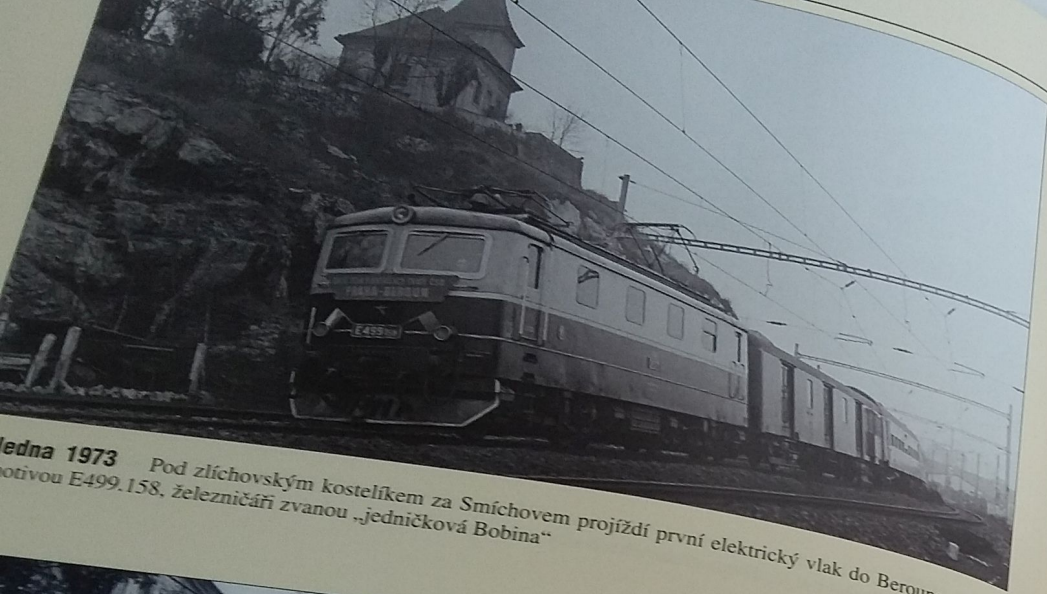


**Před rokem 1927** Novější přijímací budova smíchovského nádraží před elektrizací uzlu

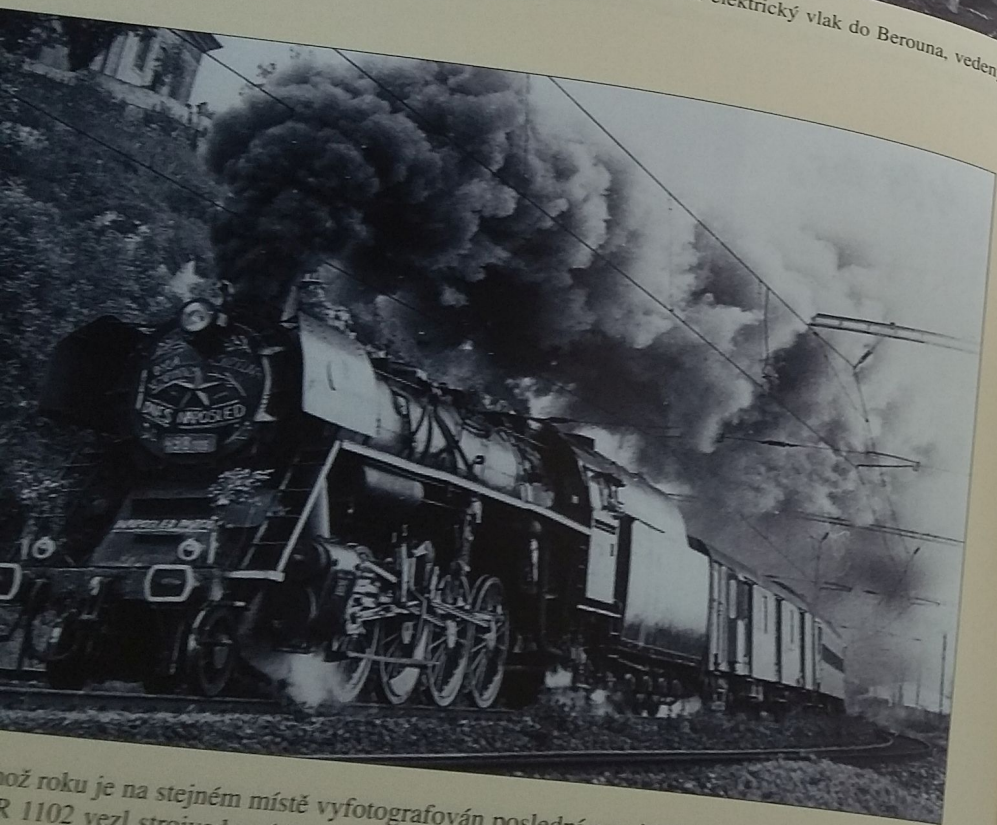


**Počátek padesátých let 20. století** Druhá z původních přijímacích budov je svědčující chybějící střechy nad nástupištěm

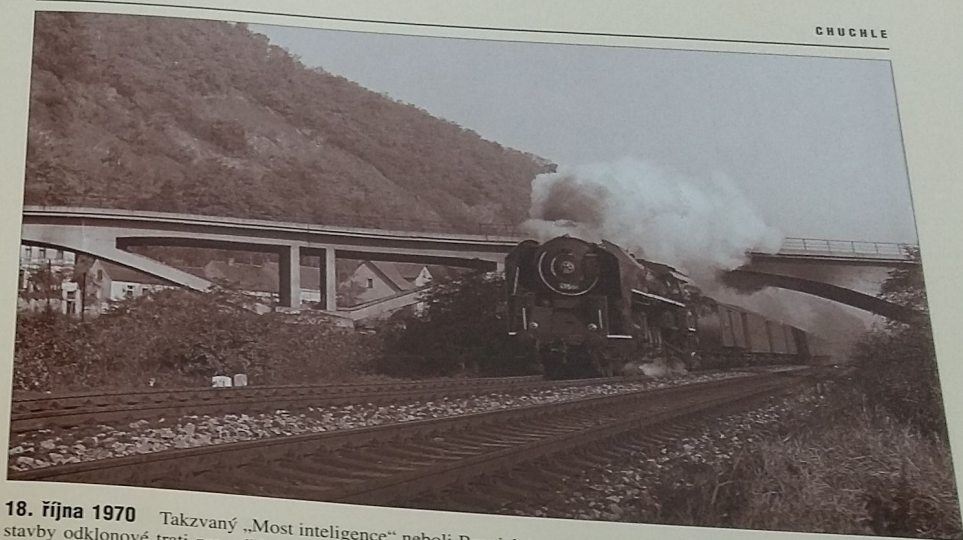




**1. ledna 1973** Pod zlíčovským kostelíkem za Smíchovem projíždí první elektrický vlak do Berouna, vedený lokomotivou E499.158, železničáři zvanou „jedničková Bobina“



1. srpna 1967 je na stejném místě vyfotografován poslední pravidelný parní rychlík z Prahy do Berouna, který vedl lokomotivou R 1102 vezl strojvedoucí Václav Linda s topičem Františkem Petržílkem s lokomotivou R 1102

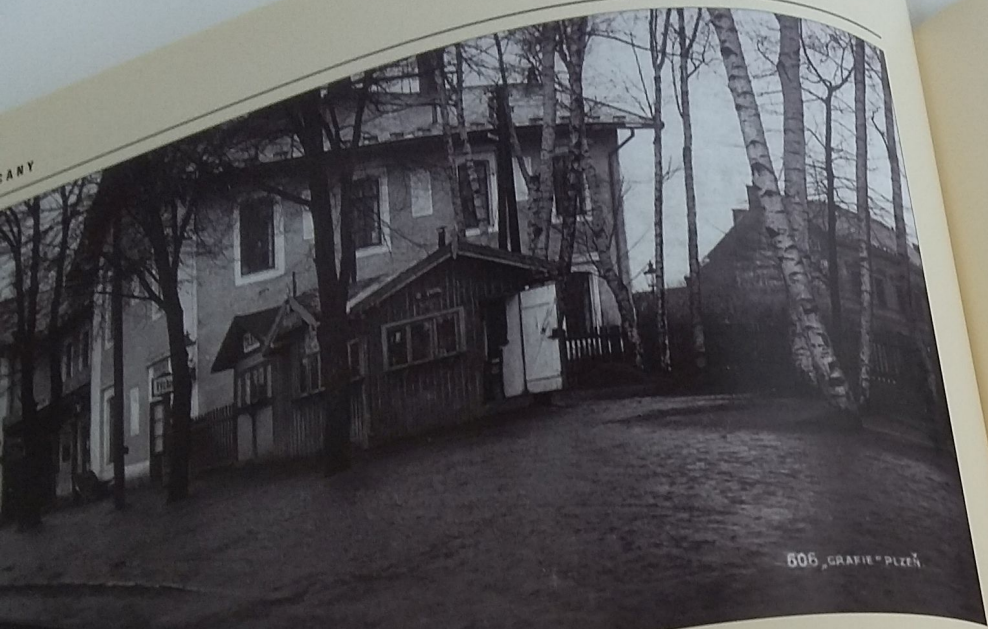


**18. října 1970** Takzvaný „Most inteligence“ neboli Branický viadukt byl uveden do provozu v roce 1955 v rámci stavby odklonové trati pro nákladní dopravu z Radotína do vršovického seřadovacího nádraží. Naši trať překračuje u obce Malá Chuchle.



**Rok 1967** Původní budova zastávky Chuchle. V pozadí je patrný nájezd na „Most inteligence“. Při elektrifikaci byla zastávka zbourána a na jejím místě postavena napájecí stanice.





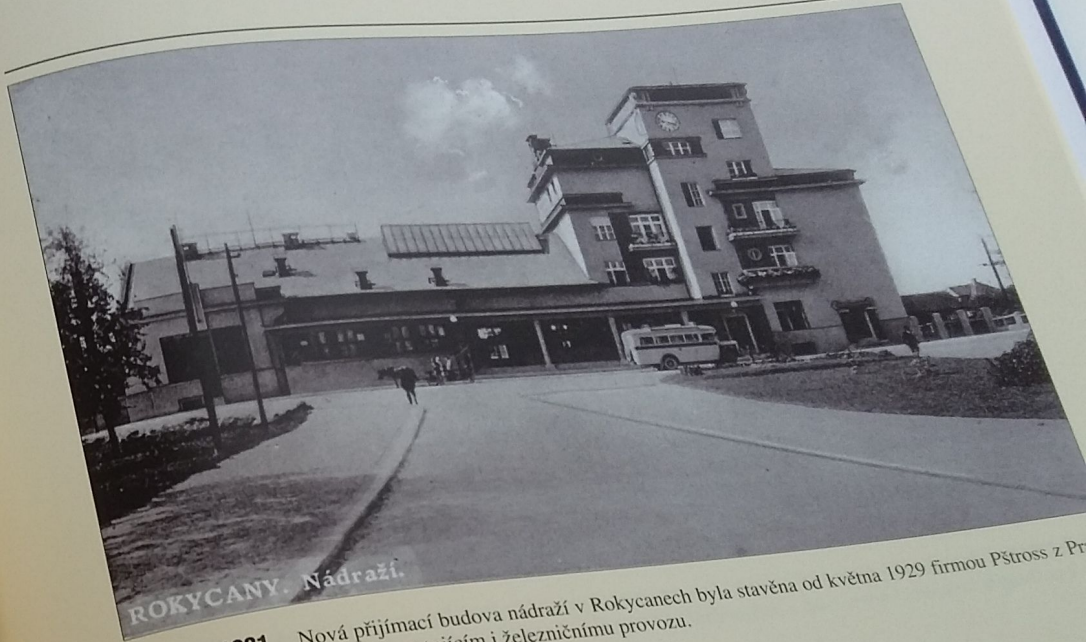
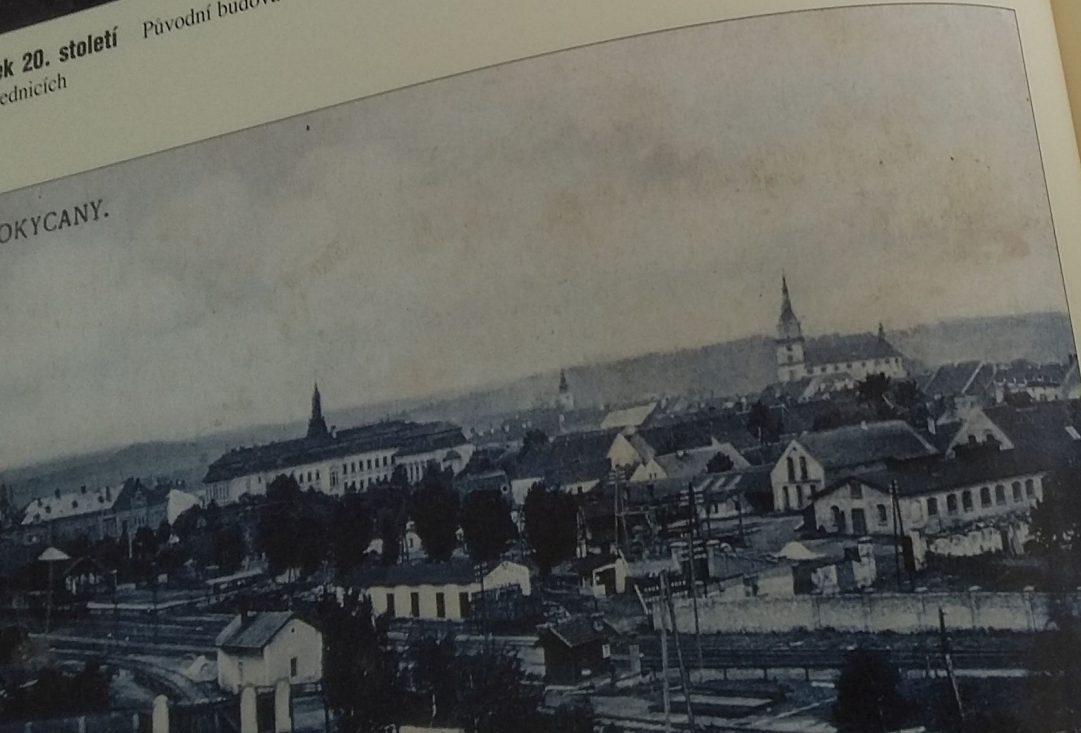
606 GRAFIE PLZEN

ROKYCANY. NÁDRAŽÍ

Původní budova starého nádraží v Rokycanech – postavená v roce 1865 – se často vydávala

20. století  
edniích

ROKYCANY.



ROKYCANY. Nádraží.

Po roce 1931 Nová přijímací budova nádraží v Rokycanech byla stavěna od května 1929 firmou Pšross z Pr  
Od 21. května 1931 sloužila cestujícím i železničnímu provozu.



GRAFIE PLZEN  
606

Rokycany

architektonicky zdařilé budovy rokycanské stani



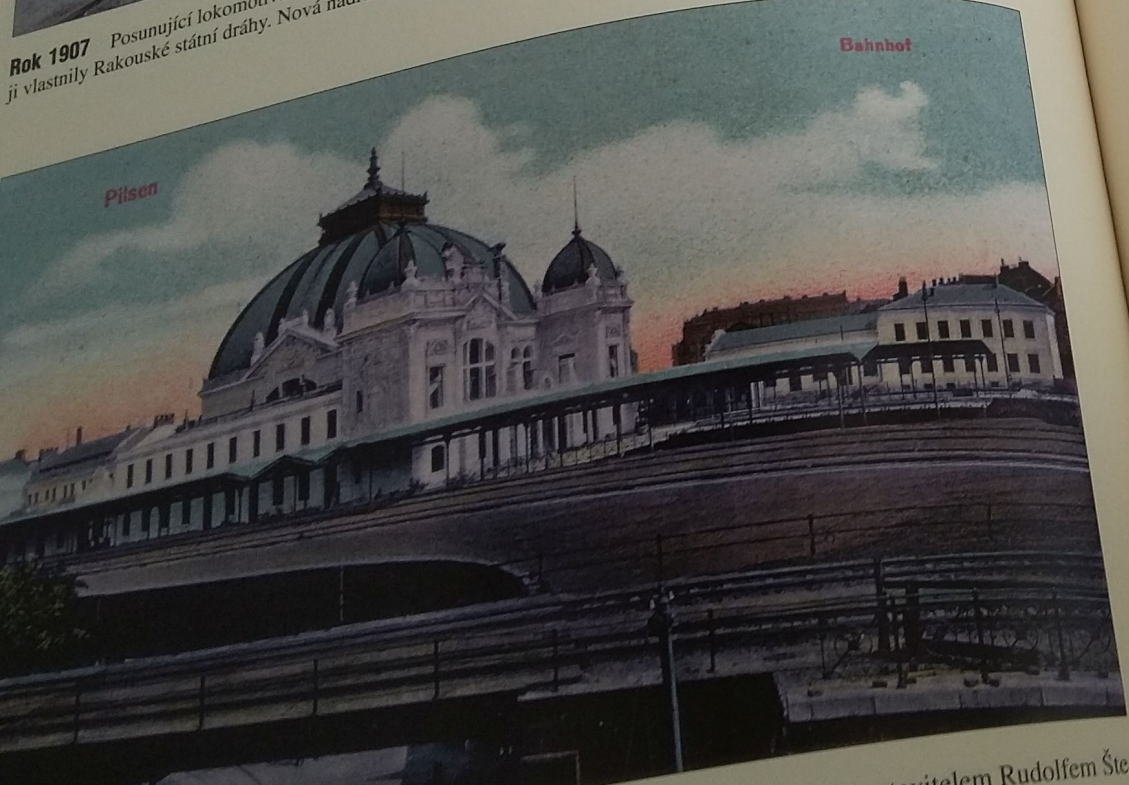
PLZEŇ



**Rok 1907** Posunující lokomotiva řady 40 kdysi patřivala do parku České západní dráhy, ale v době pořízení snímku ji vlastnily Rakouské státní dráhy. Nová nádražní budova nebyla v době pořízení snímku ještě zcela dokončena.

Pilsen

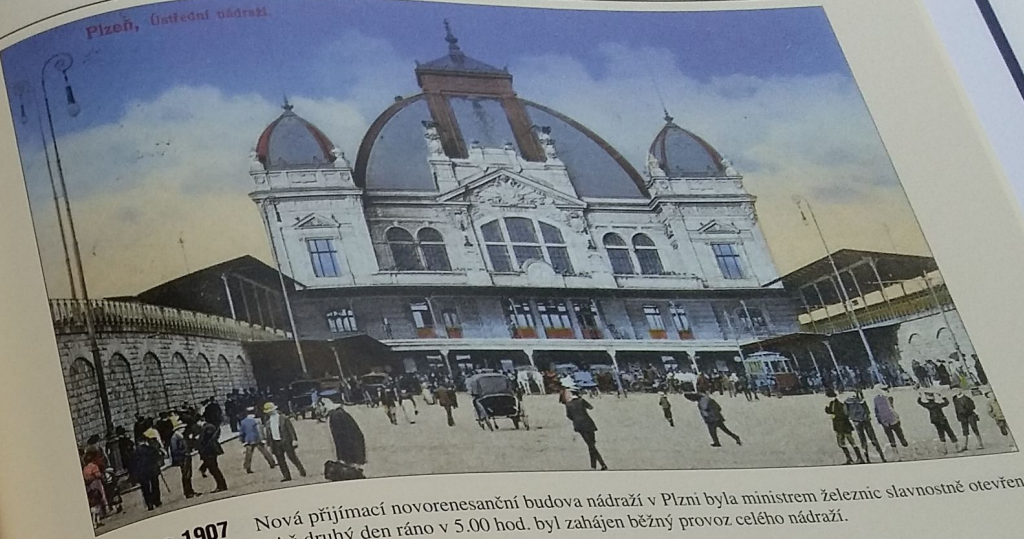
Bahnhof



stavitelem Rudolfem Šte...

PLZEŇ

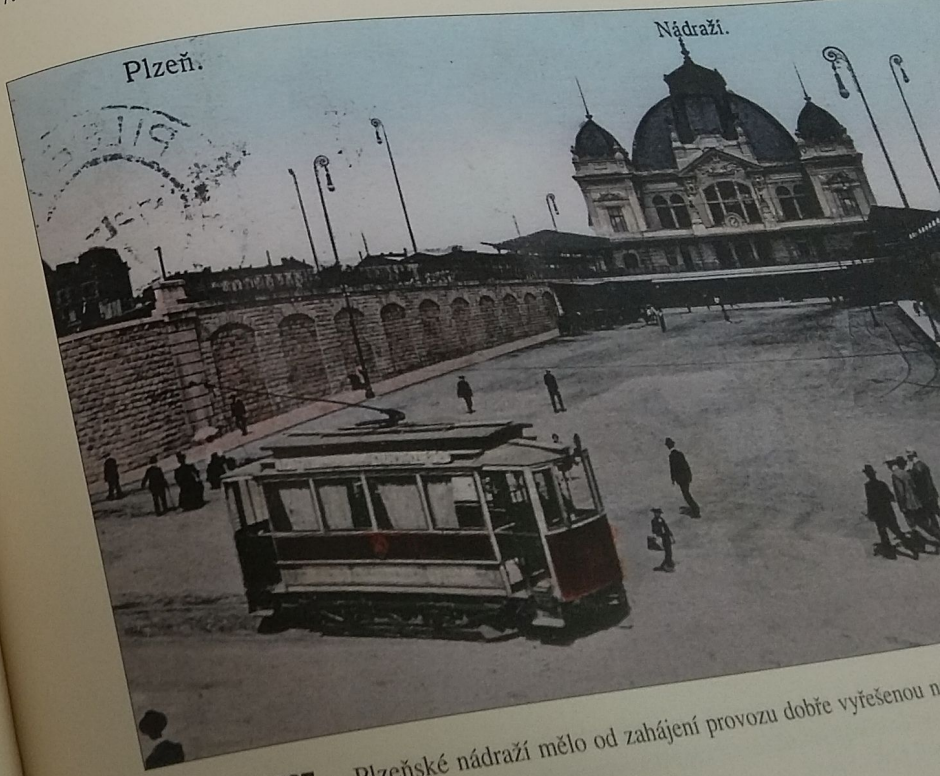
Plzeň, Ústřední nádraží



**Po roce 1907** Nová přijímací novorenesanční budova nádraží v Plzni byla ministrem železnic slavnostně otevřena 17. července 1907. Až druhý den ráno v 5.00 hod. byl zahájen běžný provoz celého nádraží.

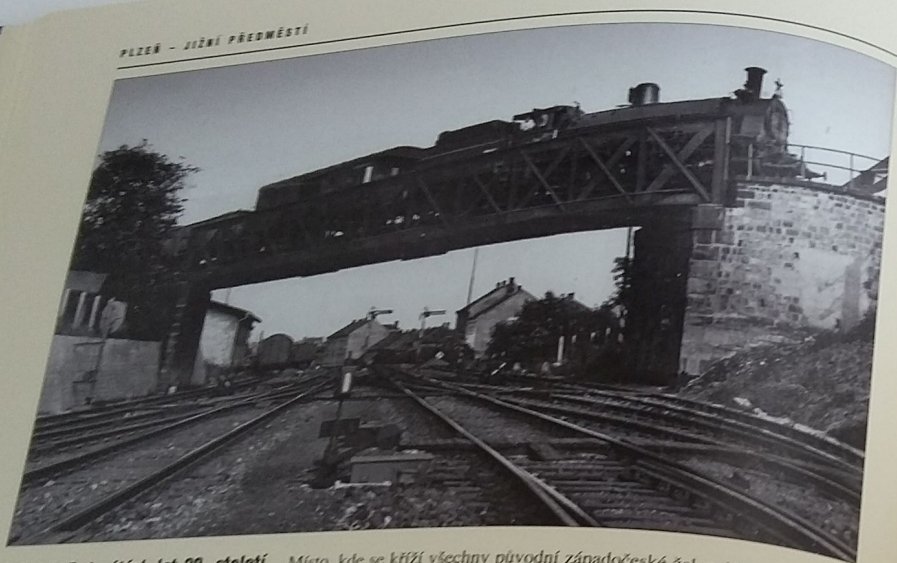
Plzeň.

Nádraží.



**Po roce 1907** Plzeňské nádraží mělo od zahájení provozu dobře vyřešenou středku

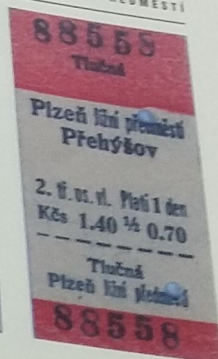
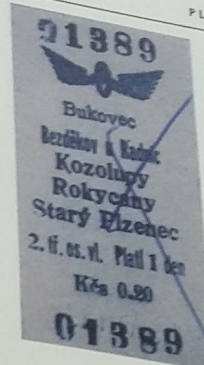
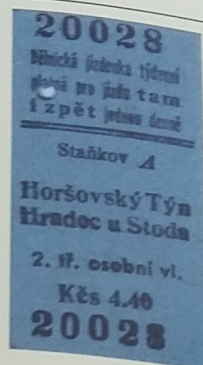
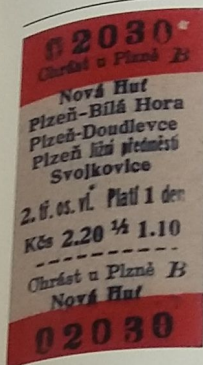




**Počátek šedesátých let 20. století** Místo, kde se kříží všechny původní západočeské železniční trati. Nahoře jede lokomotiva řady 524.0 s manipulačním vlakem do Klatov. Pod mostem probíhají koleje tratí do Chebu a Domažlic.



**Po roce 1961** Pohled na stanici Plzeň - Jižní předměstí po dokončení její přestavby, ale ještě před elektrifikací tratě do Chebu



**Šedesátá a sedmdesátá léta 20. století** Klasické kartičkové jízdenky Edmonsonova formátu

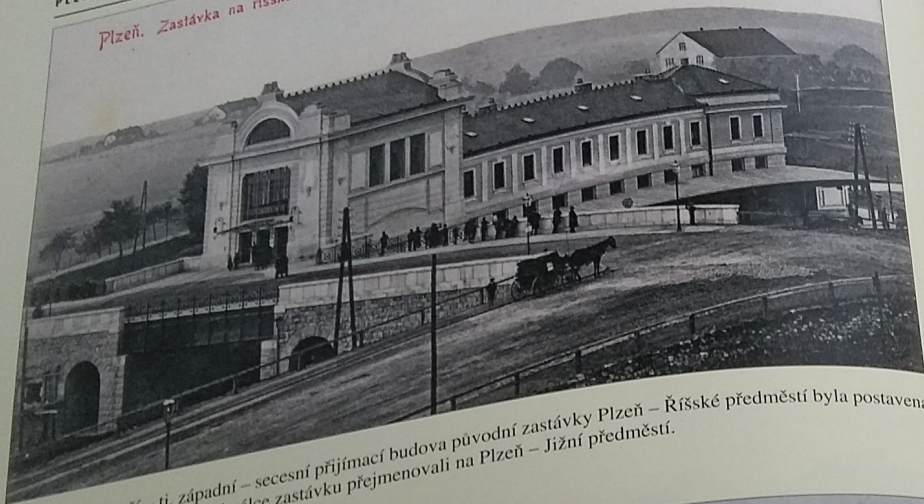


**Počátek šedesátých let 20. století** Pohled na kolejiště stanice Plzeň - Jižní předměstí po přestavbě



PLZEŇ - JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ

Plzeň. Zastávka na říšském předměstí.



**Rok 1904** Starší - tj. západní - secesní přijímací budova původní zastávky Plzeň - Říšské předměstí byla postavena v roce 1904. Po druhé světové válce zastávku přejmenovali na Plzeň - Jižní předměstí.

PLZEŇ.

Zastávka na říšském předměstí.



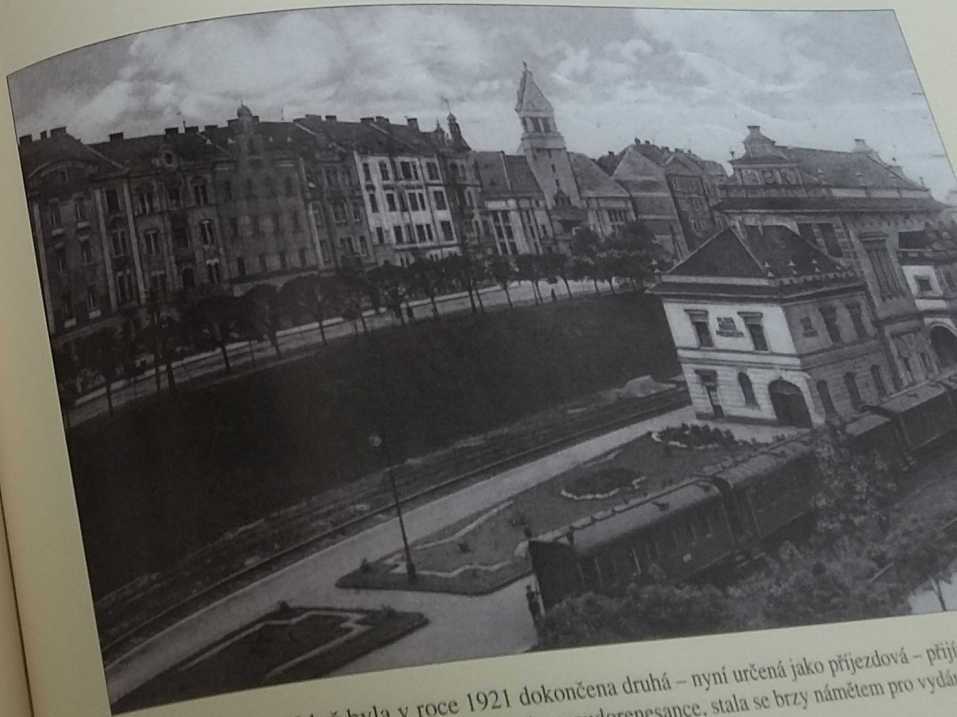
**Po roce 1921** Když byla v roce 1921 dokončena druhá - nyní určená jako příjezdová - přijímací budova v Plzeň - Říšské předměstí, navržena ve stylu pseudorenesance, stala se brzy námětem pro vydání...

PLZEŇ - JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ

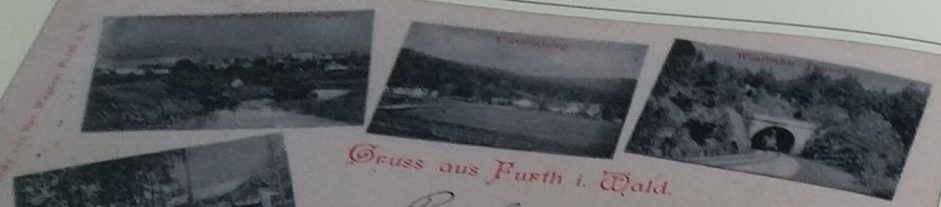
PLZEŇ.  
Zastávka na říšském předměstí.



**Po roce 1904** Okolí zastávky Plzeň - Říšské předměstí mívalo na počátku 20. století téměř parkovou úpravu



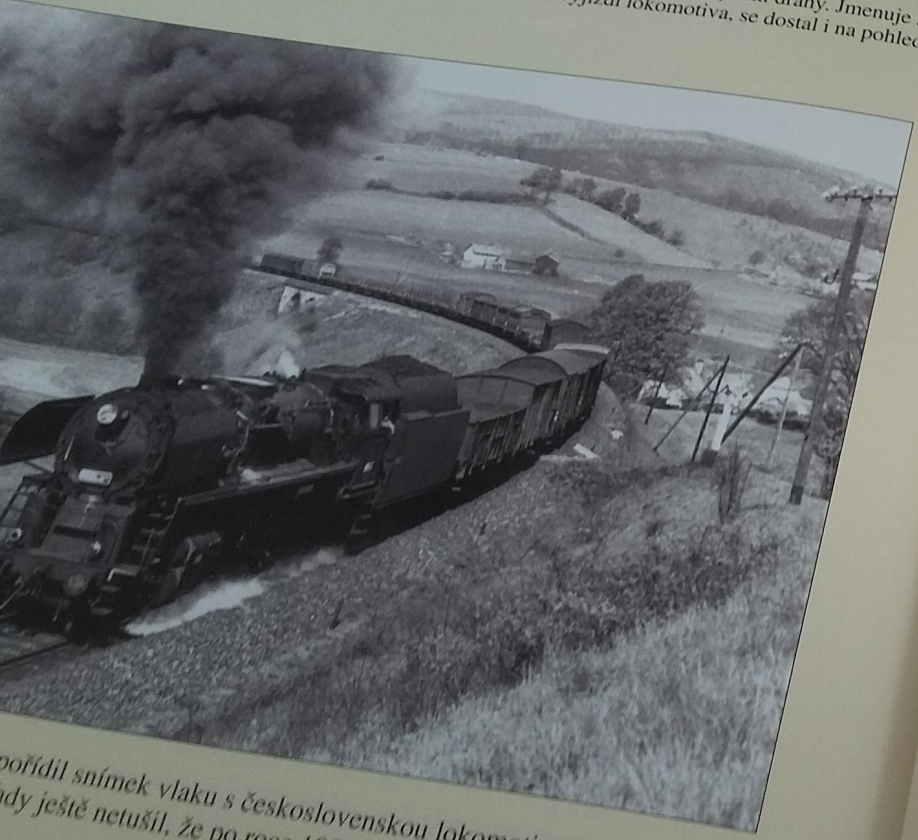




Gruss aus Furth i. Wald.

Das hier ist ein alter  
10 Jahre alter  
Brod (Furth) / Furth i. Wald  
wird sein. Das ist ein  
Brot für die Furth i. Wald.

1900 Na německé straně trati se nachází jediný tunel na celém úseku České západní dráhy. Jmenuje se a je 100 metrů dlouhý. Obrázek jeho jižního portálu, ze kterého vyjíždí lokomotiva, se dostal i na pohled- v Německu.



pořídil snímek vlaku s československou lokomotivou 556.0414, jak  
dy ještě netušil, že po roce 1989 snímek doručí do své vlasti, kam



Furth i. W.

Bahnhof.



**Začátek 20. století** Pohlednic s motivem nádraží Furth im Wald / Brod nad Lesy, kde je na levé  
ště stanice patrná „česká“ výtopna, vyšlo hned několik. Jak ale dokazují záznamy z kronik, ve Furtu  
z 28. října 1918 tuto výtopnu nějaký čas stále považovali za „rakouskou“.