

Stary most



# PLZEŇ NA SKLENĚNÝCH NEGATIVECH







## Kolem 1915

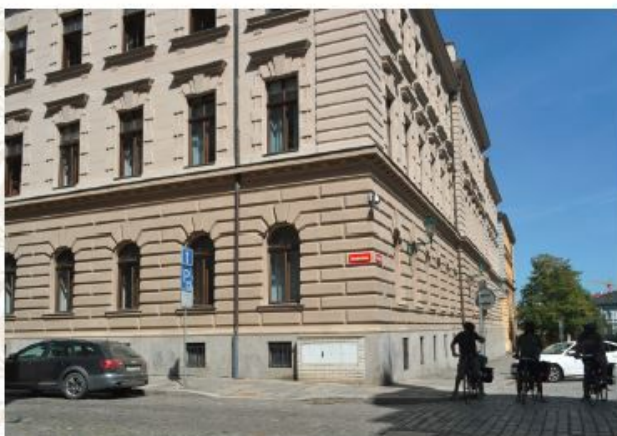
Jižní strana náměstí byla na počátku 20. století důležitou křižovatkou, kde se potkávaly všechny druhy soudobé dopravy. Jízdní kolo bylo běžným dopravním prostředkem již od osmdesátých let 19. století. Od roku 1872 jezdily v Plzni drožky a fiakry, které měly své stání (tzv. štafl) také na náměstí. Od června 1899 se zde křížily všechny tři tramvajové linky. A od roku 1907 zde měly své stání i první autodrožky, tedy taxíky, které jsou částečně vidět za nízkou budovou tramvajové čekárny postavené v letech 1911–1915.





Pohled z Františkánské ulice na kladení tramvajových kolejí. Výstavba pouliční dráhy byla součástí modernizačního programu, s kterým v roce 1892 nastoupil do úřadu nový purkmistr Václav Peták. Všechny tři linky se křížily na náměstí a byly původně jednokolejné s několika místy pro míjení protijedoucích souprav. První vůz vyjel na trať 29. června 1899. Již v prvním roce provozu plzeňské tramvaje přepravily celkem přes 1,5 milionu pasažérů. Snímek dokládá, že už samotná pokládka byla velkou atrakcí.





1899

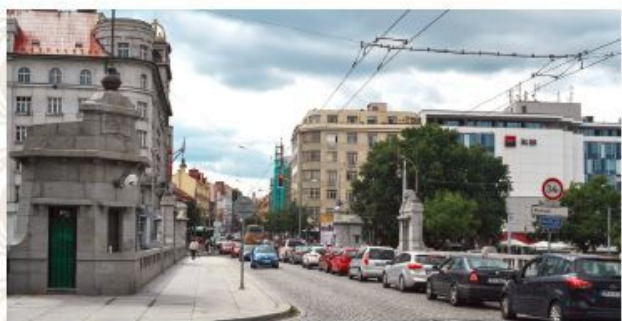
Bourání bývalého dominikánského kláštera při dnešní Veleslavínově ulici. Rozsáhlý klášter s kostelem sv. Markéty, kaplí sv. Ducha a špitálem s kaplí sv. Václava byl budován od založení města. V 18. století zde proběhla barokní přestavba, ale v roce 1786 byl zrušen. Kostel byl zbořen již roku 1802, klášterní komplex pak sloužil jako vojenský lazaret. Koncem 19. století byla postavena nová vojenská nemocnice a uvolněný areál kláštera, o nějž bohužel město nemělo zájem, posloužil pro stavbu justičního paláce.





Nádvoří kasáren 35. pěšího pluku, které byly postaveny v roce 1826 za peníze plzeňských právníků. Do té doby totiž vojáci bydleli v jednotlivých plzeňských domech. Pro jejich majitele to znamenalo finanční ztrátu, ale mělo to i vliv na pořádek a mravnost ve městě. Kasárenská budova byla postavena na tehdejším předměstí a patřila k dominantám Plzně. Nádvoří zdobila vlastenecká hesla a malby připomínající slavné bitvy, jichž se pluk účastnil. V roce 1969 byl celý objekt odstřelen.





1921

Prezident Tomáš Garrigue Masaryk přejíždí Wilsonův most při své návštěvě v roce 1921. Během ní poklepal na základní kámen Masarykovy školy na Slovanech, poklonil se památce obětí střelby v Koterovské ulici a zhlédl cvičení členů Dělnické tělovýchovné jednoty v Pecháčkových (Štruncových) sadech. Prezidenta v autě provází starosta města Luděk Pik a čestný doprovod tvoří oddíl sokolské jízdy z Plzně.





Idylický snímek rodinky na východním břehu Velkého Boleveckého rybníka. Zákklady bolevecké rybníční soustavy byly položeny v 15. století a od té doby byla vždy v majetku města. Dohledem nad jejím hospodařením byl jakožto městský radní po několik let pověřen například spisovatel Karel Klostermann. Kromě ryb poskytovaly rybníky také zásoby ledu pro chlazení piva v pivovaru a hostincích. Od konce 19. století však nabývala na důležitosti také rekreační funkce rybníků a jejich lesnatého okolí.





Městská plovárna na Radbuze pod Doudleveckou ulicí. Byla otevřena v roce 1910 a sloužila až do roku 1965. Kromě vlastní plovárny na borském břehu nabízela také ohrazené sluneční lázně na protější straně. V pozadí je patrný komplex papírný a vlevo od něj budova 2. reálky, dnes gymnázia na Mikulášském náměstí.